

DOMINO

77 GranIncepo

www.domino-ribs.com
info@domino-ribs.com



Vivere il mare nella sua essenza

Liberi da mode ed etichette. Liberi di andare dove altre imbarcazioni non arriveranno mai. Liberi di fare di ogni escursione una scoperta. Alla base della nostra filosofia progettuale e produttiva c'è il design. I nostri gommoni sono progettati, ingegnerizzati e prodotti impiegando concept e tecnologie all'avanguardia, per garantire sempre il massimo della stabilità, della maneggevolezza e delle prestazioni.

Il risultato è un'esperienza di sicurezza e confidenza straordinarie. Un battello che asseconda la passione per il mare e quasi scompare di fronte all'esperienza di libertà assoluta. Un gommone che, grazie all'alto livello delle finiture e alle infinite possibilità di personalizzazione, diventa tutt'uno con il suo proprietario.

È il frutto della ricerca e dell'esperienza decennale di progettisti e artigiani italiani, specializzati nella creazione di gommoni di alta gamma. È il prodotto della nostra passione per il dettaglio, che dona a tutti i modelli della gamma Domino un carattere inconfondibile e una qualità costruttiva d'eccellenza.



CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL SPECS

Lunghezza fuori tutto / Max overall length (LOA)	11,5 m
Lunghezza omologazione CE / LWL	9,97 m
Categoria / Certification	B
Larghezza massima fuori tutto / Maximum beam	3,60 m
Dislocamento / Displacement	6440 Kg
Diametro tubolari / Tubular dimension	0,66 m
Numero di compartimenti / Number of compartments	6
Numero massimo di persone / Max passengers capacity	16
Cabine / Cabins	2
Potenza massima consentita / Max applicable power (kW/Hp)	2 x 275 / 2 x 370
Potenza massima consentita FB/ Max applicable power (kW/Hp) - Outboard	2 x 312 / 2 x 450
Serbatoio Carburante / Fuel tank	540 l
Serbatoio Acqua Dolce / Fresh water tank	105 l
Serbatoio Acque Nere / Black water tank	50 l





Il doppio prendisole di poppa, diviso in due zone separate, accoglie quattro persone lasciando libero il passaggio per la beach area. L'area dinette e convivialità è composta da due tavolini regolabili in altezza e smontabili se necessario per avere massima modularità degli spazi a bordo.



Il generoso prendisole di prua ospita tre persone adulte in massimo comfort.



Il Cockpit e la driving area permettono il controllo completo dell'imbarcazione attraverso un unico display e comandi dedicati. Il tunnel centrale permette la gestione dei motori dal centro seduta come negli off-shore da gara.



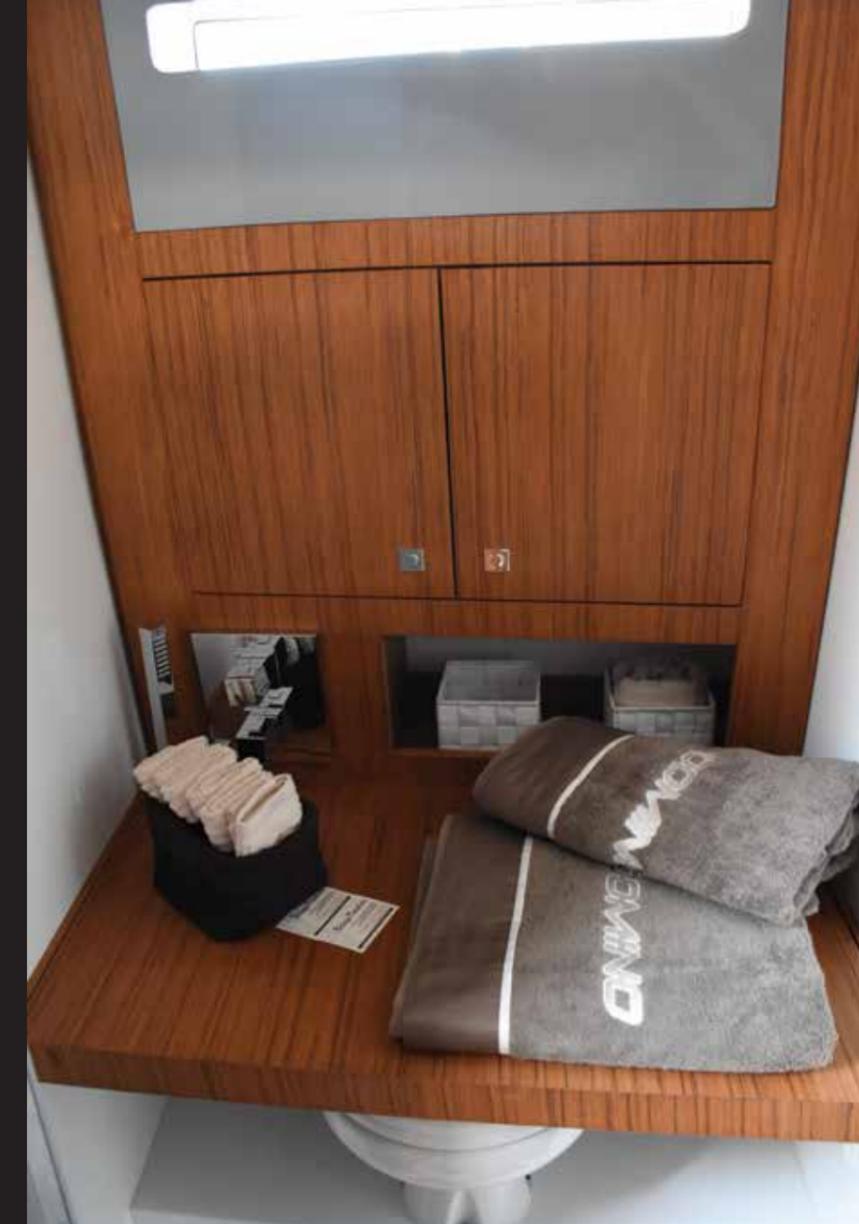
Dietro la seduta è allocata la main food and beverage area, provvista di piano cottura in vetro ceramica, lavello con acqua calda e fredda e frigorifero o alternativamente due frigoriferi affiancati.







La Master Cabin è dotata di tutti i comfort, gestione delle luci delle varie zone interne, pannello per la gestione della radio, ricarica dei cellulari con le apposite porte USB e prese corrente per ogni evenienza. Le luci Led sono RGB con gestione dei colori e dimmering.



L'area bagno posizionata centralmente ha le dimensioni di un vero bagno patronale dotato di spazi normalmente riservati a Yacht più grandi, attrezzato di WC, lavello e doccia da 60x60 di base e un'altezza di mt 1,96. Il bagno che funge anche da divisione tra cabina armatoriale e cabina ospiti è dotato di frigorifero interno per il beverage notturno di entrambe le cabine senza disturbo tra i vari ospiti.





Il layout della Guest Cabin è composto da uno spazio multifunzionale con una seduta divano che si unisce al letto matrimoniale che può trasformarsi in un unico grande letto di mt 2x1.9 ruotando i cuscini, dotata di luci RGB dimmerabili, prese elettriche e Usb, con switch per il controllo delle luci delle cabine.



Una nuova idea di Sicurezza è stata ingegnerizzata su questa imbarcazione, con un innovativo sistema di gestione dei device, abbiamo sviluppato un sistema di domotica che permette di controllare l'intera imbarcazione da un'unica postazione oppure in remoto attraverso un tablet. L'imbarcazione è dotata di impianto di backup di tutti i sistemi, inclusi i propulsori con la stessa filosofia degli aerei. Tutti i sistemi di emergenza e backup sono nascosti ma immediatamente accessibili, per fornire un rapido controllo manuale in caso di necessità.





Layout giorno



Layout notte







